

NOTITIE

PROJECT	:	Duurzaam ondernemen
PROJECTNUMMER	:	P10-0274
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2018
DATUM	:	13 december 2018
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	C.J. Visser, W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO₂-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat zonodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2018 (gecombineerd met 2^e helft 2017). De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

2 Voortgang reductiedoelen

2.1 Doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Een jaarlijkse reductie van 1% van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer.
- ▶ Reductie van 25 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2019 ten opzichte van 2012.

Scope 3:

- ▶ In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- ▶ Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

2.2 Reductie CO2/zakelijke km

Tabel 1: Vergelijk zakelijk verkeer

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	JULI 2017 - JUNI 2018
Kilometers	1.008.226	1.077.176	1.276.743	1.410.991	1.379.253	1.356.463	1.524.223	1.441.487
CO ₂ (ton)	235,4	240,6	274,4	291,6	288,6	243,6	254,9	258,0
CO ₂ (kilo)/km	0,233	0,223	0,215	0,207	0,209	0,180	0,167	0,168
% CO ₂ /km t.o.v. 2011	100%	95.7%	92.3%	88.5%	89.6%	76.9%	71.6%	71.8%
Reductie t.o.v. vorig jr.			3.8%	3.8%	-1.2	14.2%	6.9%	-0.2%

De cijfers van medio 2017-medio 2018 komen ongeveer overeen met 2017. Achtergrond hiervan is dat het wagenpark inmiddels sterk vergroend is. Verdere stappen zijn enkel mogelijk wanneer overgegaan wordt naar deels elektrisch rijden of gedragsbeïnvloeding.

2.3 Reductie CO2 elektriciteit

Tabel 2: Vergelijk elektriciteitsgebruik

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	JULI 2017 - JUNI 2018
Elektraverbruik	167.008	168.959	154.957	138.242	129.374	141.418	163.804
CO ₂ (ton)	87.8	88.9	81.5	72.7	68.1	74.4	82.2
Saldo t.o.v. 2012		+1.1	-6.3	-15.1	-19.7	-13.4	-5.6

De CO₂-uitstoot voor elektriciteitsgebruik is in de periode 2014 t/m 2016 sterk gedaald. Daarna stijgt het verbruik. Reductie is behaald door onder andere aanpassing luchtbehandeling, ander kantoorgebruik (meer gecentraliseerd) en lampen worden gefaseerd vervangen voor LED verlichting. De toename heeft vooral te maken met dat het bedrijf groeit.

Vooralsnog wordt verwacht dat in 2019 de doelstelling wel behaald wordt, doordat van mei 2018 met uitzondering van het pand aan de Fokkerstraat, overgegaan is naar gecertificeerde groene stroom. Daarnaast worden begin 2019 zonnepanelen op het dak van de Plesmanstraat geplaatst.

2.4 Reductie bij slooprojecten

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. In eerste instantie wordt vooral ingezet op het creëren van draagvlak en mogelijkheden, door samenwerking in de keten. Voorbeelden van initiatieven waaraan in de eerste helft van 2018 is deelgenomen zijn:

- ▶ Uitrol van Insert. Een ketensamenwerking en digitale marktplaats voor circulaire materialen gericht op sloop, groen en infra.
- ▶ Deelnemer bij de ontwikkeling van Madaster; een databank om toegepaste materialen in gebouwen vast te leggen.
- ▶ Circulair project Werkspoorkwartier.
- ▶ Circulaire voorbereiding van Dijkzigt in Rotterdam.